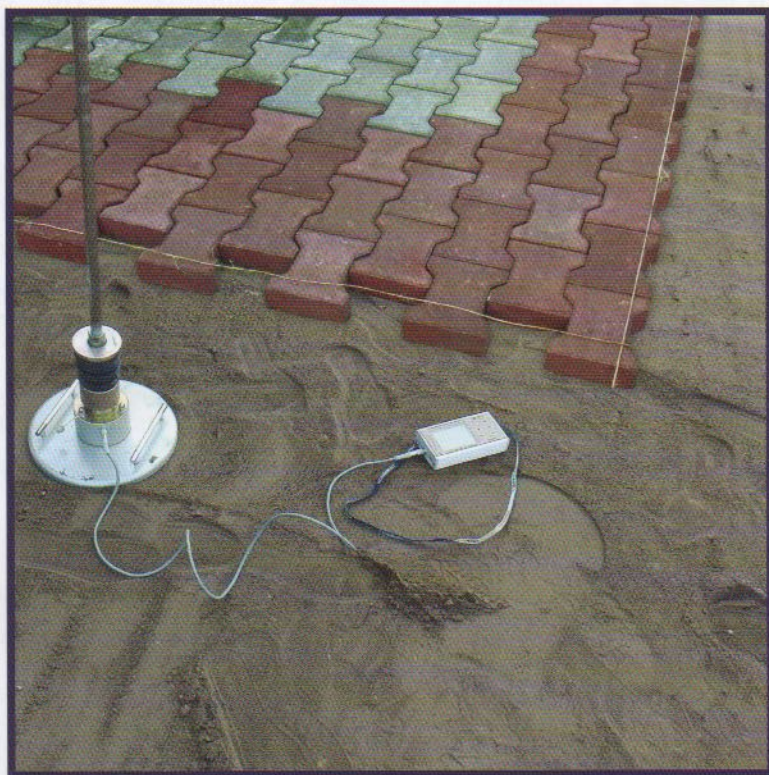


«МЕТОДИКА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА УСТРОЙСТВА
СЛОЕВ ОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ С
ПОКРЫТИЕМ ИЗ КАМНЕЙ МОЩЕНИЯ»



Санкт-Петербург

2016

Ответственный исполнитель:

- инженер-проектировщик Д.Е. Ерченко
- инженер-проектировщик В.Е. Тоболев

Научный руководитель – технический директор
ООО «Строй-Импульс» А.В. Мошенжал

Рекомендации по контролю качества устройства слоев основания дорожной одежды с покрытием из камней мощения. – СПб.: Строй-Импульс, 2016. – 31 с., ил.

Настоящие рекомендации содержат методику контроля качества устройства слоев основания дорожной одежды с покрытием из камней мощения, научно-теоретические предпосылки, определяющие ключевые параметры, подлежащие контролю в процессе строительства, а также последовательность выполнения промежуточного контроля на объекте с помощью измерителя модуля упругости ПДУ-МГ4 «Удар».

Даны общие рекомендации по принятию мер, направленных на устранение выявленных несоответствий в период строительства объекта.

Данные материалы (информация) являются коммерческим продуктом и не подлежат копированию в любой форме без письменного разрешения ООО «Строй-Импульс».

© Коллектив авторов, 2016

© Компания ООО «Строй-Импульс», 2016

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение.....	3
1. Разработка методики контроля	4
1.1. Общие принципы расчета дорожных одежд.....	5
1.2. Теоретическое определение общего модуля упругости дорожной одежды.....	8
2. Программа выполнения промежуточного контроля на объекте..	12
2.1. Измеритель модуля упругости конструктивных слоев основания и подстилающего грунта ПДУ-МГ 4 «Удар».....	12
2.2. Порядок работы в режиме «Измерение модуля упругости».....	13
3. Практическое использование результатов исследований	16
2.3. Объект «Смольная набережная на участке от Водопроводного переулкa до Смольного проспекта» г. Санкт-Петербург	16
2.4. Объект «Заневский проспект от улицы Шаумяна до Заневского моста» г. Санкт-Петербург	20
4. Границы применимости предлагаемой методики	25
5. Рекомендации по устранению выявленных несоответствий	26
Библиографический список.....	28